vnitřní část dráhy není v této části projektu v řešení

zaústění žlábku do stáv.šachty

zaústění žlábků do stáv.kanalizace

22130

22130

22130

22130

88490

BĚŽECKÁ DRÁHA TARTANOVÝ POVRCH , dl. cca 300m, š. 3,75m

SO 01 -ÚPRAVA BĚŽECKÉ DRÁHY SO 01.1.

umělý povrch

1.162 m2

1.165 m2

kanalizační potrubí DN200, dl.30m

3759

3738

3695

3936

3300

183,60

výška žlábku-krycí mřížka

doskočiště 7x3,5m

7000

15000

ROZBĚHOVÁ DRÁHA TARTANOVÝ POVRCH , dl. 30 bm,š.1,25 m

SO 01.2 -ÚPRAVA DRÁHY pro skok daleký - retopink povrchu

183,90

359 m2

360 m2

umělý povrch

HŘIŠTĚ PRO MÍČOVÉ SPORTY

SO 02 -VÝMĚNA SPORT.POVRCHU

24000

28150

3000

35 m2

250

2973

3160

3037

89074

10173

3039

2989

439/121

umělý povrch

asfalt

bet.

kanalizační potrubí DN200, dl.12m

výměna žlábku se současným propojením - odvedení dešťových vod v rámci areálové kanalizace

ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁN STÁVAJÍCÍ ZPŮSOB ODVODNĚNÍ

zaústění žlábku do stáv.šachty

ZÁKLADNÍ ŠKOLA

GYMNÁZIUM

S

POZNÁMKA:

PROJEKT UVAŽUJE S NEJNUTNĚJŠÍ OPRAVOU STÁVAJÍCÍ BĚŽECKÉ DRÁHY U VNITŘNÍHO LÍCE DRÁHY.
TAKTO BYLO URČENO ROZHODNUTÍM ZADAVATELE A INVESTORA.
PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE PROVEDENÍ VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VČETNĚ NOVĚ PROVEDENÝCH SÍTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ SPORTOVIŠŤ UVNITŘ DRÁHY.

PŘI ODSTRANĚNÍ SVRCHNÍCH VRSTEV DRÁHY DO ŠÍŘKY 1M OD VNITŘNÍHO LÍCE DRÁHY (VČETNĚ OBLOUKŮ) SE MUSÍ POSTUPOVAT OBEZŘETNĚ, VÝKOPY BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ, PROTO JE UVAŽOVÁNA ZVÝŠENÁ PRACNOST !!

SPORTOVNÍ POVRCH BUDE ODŘEZÁN U VNITŘNÍHO OKRAJE PRVNÍ LAJNY DRÁHY, KDE BUDE NÁSLEDNĚ PO PROVEDENÍ PODKLADNÍCH KONSTRUKCÍ NAPOJEN SPORTOVNÍ POVRCH V NOVÉM PROVEDENÍ. TECHNOLOGICKÁ SPÁRA BUDE ZATMELENA.
OSTATNÍ ČÁST PLOCHY DRÁHY BUDE NOVĚ PŘESTŘÍKÁNA RETOPINKOVOU ÚPRAVOU

LEGENDA :

- SO 01.1. BĚŽECKÁ DRÁHA OVÁL
- SO 01.2. BĚŽECKÁ DRÁHA PRO SKOK DO DÁLKY
- SO 02 HŘIŠTĚ PRO MÍČOVÉ HRY - VÝMĚNA POVRCHU
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE V AREÁLU
  STÁVAJÍCÍ KANAL. ŠACHTY
- NOVÁ KANALIZACE V AREÁLU - DOPLNĚNÍ REVITALIZACE DRÁHY
  KG DN 160 SN8
- VÝMĚNA ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU V LINII PŮVODNÍHO
- NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK V OBLOUCÍCH DRÁHY

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém Bpv

± 0.000 = 183,60 - VÝŠKA ŽLÁBKU DRÁHY

Zpracovatel:	CleverFox s.r.o. v zast.: EVA PALOVÁ , projekční a inženýrská činnost Svárovec 1012, 763 02 Zlín-Malenovice projekční kancelář: Zahradní 1297, 763 02 Zlín 4 Malenovice
Zodpvědný projektant / autorizace:	Eva Palová, projekční a inženýrská činnost Marek Pala, rozpočtové a projekční práce
autorizace :	Ing. V. Korvas , autorizace ČKAIT č.1300703, Pozemní stavby
Investor:	Město Otrokovice IČO: 002 84 301 nám. 3 května 1340, 765 02 Otrokovice

CleverFox s.r.o. projekční a inženýrská činnost
IČO: 293 72 372
Svárovec 1012 763 02 Zlín 4
ve spolupráci s volným sdružením projektantů
studio: Zahradní 1297, 763 02 Zlín 4

Místo stavby:
parc.č. 439/ 29, 439/ 121, k.ú. Otrokovice
okres Zlín

Název stavby:
REVITALIZACE SPORTOVNÍCH OBJEKTŮ ZŠ MÁNESOVA OTROKOVICE

Stavební objekty: SO 01 ÚPRAVA BĚŽECKÉ DRÁHY
SO 02 VÝMĚNA POVRCHU HŘIŠTĚ

Název výkresu:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Stupeň:	DSP
Datum:	02/2025
Č. zakázky:	02-05-2025
Část :	C.situace
Paré :	
Měřítko:	1:250
Č. výkr.:	C..2.